

Periodieke rapportage 2024 H1

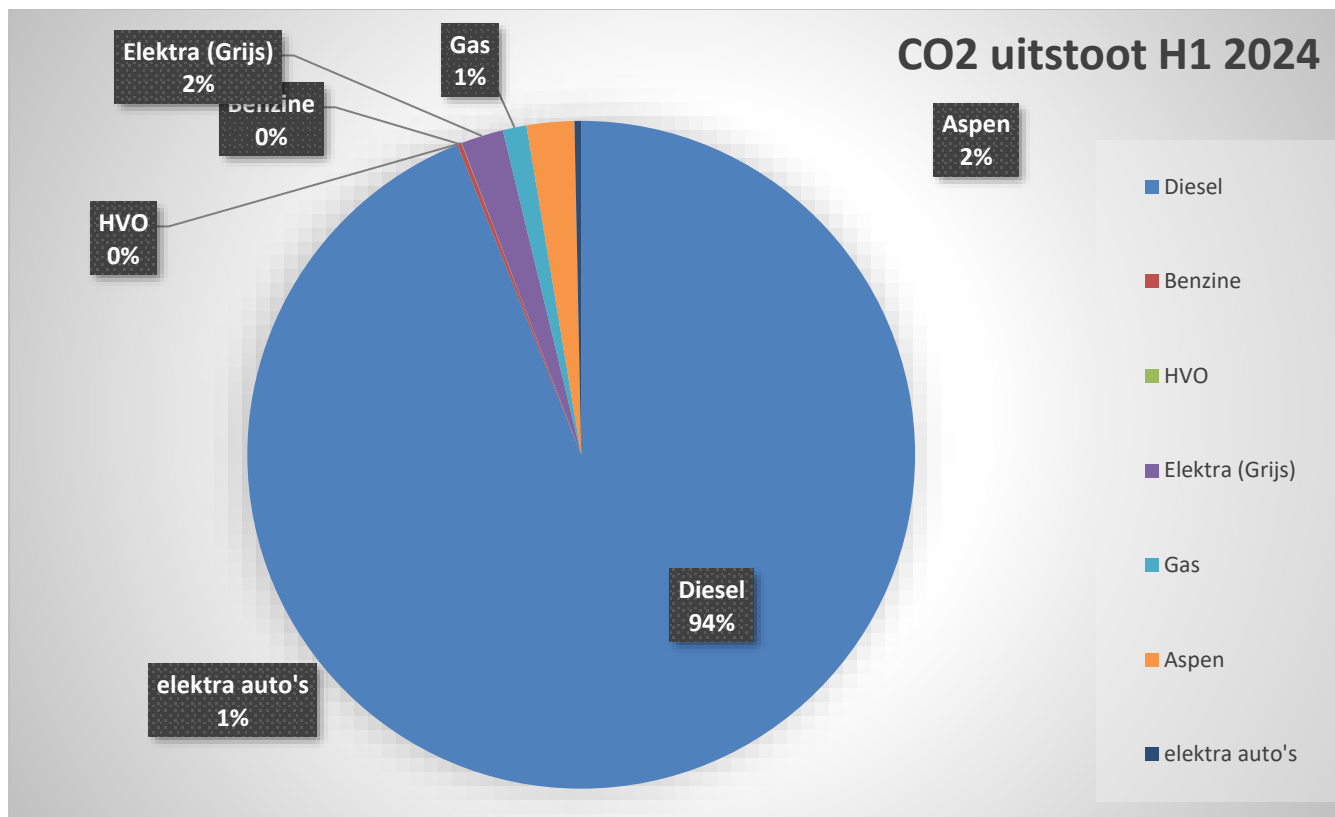
Juni 2025

Inhoud

1.	Analyse van de voortgang	3
1.1	Projecten met gunningvoordeel.....	4
1.2	Voortgang reductiedoelstellingen.....	4
1.3	Verbeterpunten.....	4
1.4	Onzekerheden	4
1.5	Status maatregelen	5
1.6	Medewerker(individuele) bijdrage.....	5

1. Analyse van de voortgang

In de eerste helft van 2024 bedroeg de CO₂-footprint van Driessen Grondwerken 720,77 ton CO₂. Als wij naar de verdeling kijken, dan is te zien dat 97% wordt veroorzaakt door het verbruik van diesel.

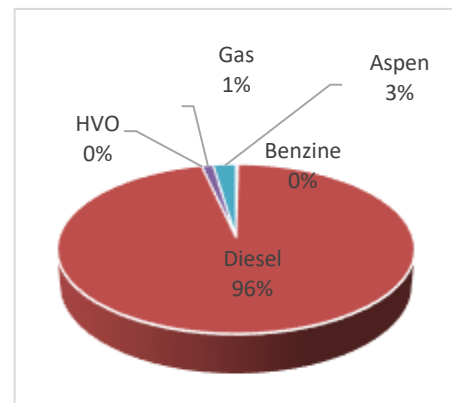


CO₂ uitstoot Scope 1 van 01-01-2024 tot 01-07-2024:

703,64 ton CO₂

Uitstoot door verbruik van:

- Diesel	207.970 liter	677,15 ton CO ₂
- Benzine	526 liter	1,48 ton CO ₂
- HVO	389 liter	0,13 ton CO ₂
- Gas	3873 m ³	8,527ton CO ₂
- Aspen	5887 liter	16,61 ton CO ₂



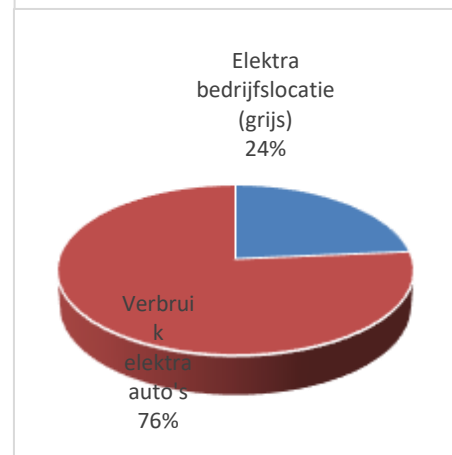
CO₂ uitstoot Scope 2 van 01-01-2024 tot 01-07-2024:

Uitstoot door verbruik van:

- Elektra Handelstraat (grijs)	2.650 kWh	14,80 ton CO ₂
- Elektra Hamweg (grijs)	1.223 kWh	
- Verbruik elektrische auto's	4.355 kWh	2,33 ton CO ₂

Het gasverbruik is geschat. De locatie op de Handelstraat wordt gedeeld.

Naar verluidt wordt 65% van het totale verbruik gebruikt door Driessen Grondwerken B.V.



1.1 Projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen in 2024.

1.2 Voortgang reductiedoelstellingen

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 45% CO₂ reductie in 2028 ten opzichte van het basisjaar 2024.

Reductiedoelstelling per jaar is 11,25% CO₂ reductie. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Gasverbruik voor verwarming.

Binnen scope 1 wordt een aanzienlijk deel van de uitstoot veroorzaakt door diesel. Diesel wordt ingezet voor hoofdzakelijk materieel. De doelstelling is uitgesproken om uiteindelijk 50% van de diesel te vervangen voor HVO. Dit komt neer op een besparing van ongeveer 45%.

Er is halverwege 2025 besloten om op te gaan voor de CO₂ prestatieladder certificering. Er kon logischerwijs in 2024 niet meer bijgestuurd worden om toch een daling van uitstoot teweeg te brengen. In 2025 wordt er vanaf juni nadruk gelegd op het verminderen van de uitstoot.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 99% CO₂ reductie in 2028 ten opzichte van basisjaar 2024.

Reductiedoelstelling per jaar. Deze is niet relevant in 2028 zal er een reductie van 99% plaatsvinden vanwege de overgang naar het nieuwe pand. In de tussentijd zullen er geen acties genomen worden t.a.v. scope 2 in het huidige pand. Een reductiedoelstelling per jaar is dan ook niet van toepassing.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit op de bedrijfslocatie.
- Verbruik elektra van bedrijfsauto's.

Driessen Grondwerken zal eind 2028 volledig overgaan naar het nieuwe, duurzame bedrijfspand. Dit pand wordt volledig gasvrij opgeleverd en de elektriciteitsvoorziening zal grotendeels worden gedekt door zonnepanelen. Om deze reden is de oorspronkelijke doelstelling met één jaar verlengd. In de overgangperiode zullen slechts beperkte investeringen worden gedaan.

De reden dat is gekozen voor 99% in plaats van 100%, is dat we niet met absolute zekerheid kunnen garanderen dat elektrische voertuigen onderweg altijd met groene stroom worden opgeladen. Het is mogelijk dat voertuigen tijdens hun rit bijladen, en in zulke gevallen hebben we geen controle over de herkomst van de gebruikte elektriciteit. Hierdoor kunnen we niet uitsluiten dat er op enig moment grijze of niet-duurzame stroom wordt gebruikt.

1.3 Verbeterpunten

M.b.t. de maatregelen zijn er een aantal nieuwe punten geconstateerd (zie *Hoofdstuk 1.5.*).

1.4 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge.

1. De opgegeven hoeveelheid brandstof voor het eigen wagenpark is gebaseerd op de tankoverzichten van tankstations waar tankpassen van zijn. Er zal sporadisch ook bij andere tankstations getankt worden, maar het kan zijn dat dit niet bekend is doordat niet alle tankbonnen worden ingeleverd. Deze zijn dus niet meegenomen.
2. Niet iedereen declareert zijn/haar gereden kilometers maandelijks. Het kan dus zijn dat dit aantal niet helemaal compleet is. De invloed is minimaal.
3. De opgegeven hoeveelheid diesel en olie/benzine voor het materieel betreffen de ingekochte hoeveelheden in 2024. We gebruiken daarvoor onze dieseltanks. We kopen zoveel mogelijk projectmatig in. Het kan zijn dat we een voorraad hebben, maar deze zal door projectmatig inkoop beperkt zijn. In theorie zou het daadwerkelijke gebruik dan ook iets lager kunnen liggen. Schatting is minimaal.
4. Het is theoretisch mogelijk dat brandstof die officieel geleverd is aan onze eigen tanks wordt afgenomen door onderaannemers op projecten zonder dat dit in de administratie zichtbaar wordt. Wij werken niet altijd met onderaannemers en vervullen juist zelf ook de rol van onderaannemer. Dit zal om kleine hoeveelheden gaan die op het totaal nauwelijks invloed.
5. De locatie op de Handelstraat wordt gedeeld. De schatting is dat er ongeveer 65% van het verbruik op de rekening komt van Driessen Grondwerken B.V.

1.5 Status maatregelen

Al getroffen maatregelen 2024

- 2 elektrische busjes
- Nieuw en zuiniger ingekocht materiaal en materieel
- Afschaffing papieren orders van 300 A4 documenten per dag.

Er zijn geen wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers, want dit is het certificeringsjaar.

1.6 Medewerker(individuele) bijdrage

De Driessen Grondwerken maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de CO₂-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie voor scope 1 en 2.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode nog geen acties ondernomen. Er is in 2025 besloten om voor de CO₂ prestatieladder te certificeren.