

JAARBEOORDELING CO₂ (2025)

Driessen Grondwerken B.V., Horst



KAM adviseur Holland BV

Oester 26

1723 HW Noord-Scharwoude

☎ 088- 2848670

Info@kam-adviseur.nl

www.kam-adviseur.nl



	Naam	Functie	Datum
Opgesteld	C. Tromp	Extern adviseur	21-05-2026
	M. Glorie	Extern adviseur	21-05-2026
Gecontroleerd	T. Janssen	Directievertegenwoordiger	

Inhoud

JAARBEOORDELING CO₂ (2025)	1
1 Relatietabel	2
2 Bedrijf- en basisgegevens	3
2.1 Activiteiten	3
2.2 Organisatorische grenzen	3
2.3 Verantwoordelijkheden	4
2.4 Projecten met gunningsvoordeel	4
2.5 Operationele grenzen	4
2.6 Energieverbruikers	4
2.7 Energieverbruikers	4
2.8 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	5
3 Berekeningsmethodiek	6
3.1. Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	6
3.2 Basisjaar	6
3.3 Rapportageperiode	6
3.4 Verificatie	6
3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen een project met gunningvoordeel	6
3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens	6
3.8 Uitsluitingen	6
3.9 Opname van CO ₂	6
3.10 Biomassa	6
4 Analyse van de voortgang	7
4.1 Emissies en significant energieverbruik	7
4.2 Trends	8
4.3 Voortgang reductiedoelstellingen	9
4.4 Scope 1 en 2 doelstellingen en evaluatie voortgang	9
Scope 1 en Scope 2	9
4.5 Onzekerheden	11
4.6 Medewerker bijdrage	11
4.7 Verbeterpunten	11
5 Maatregelen, initiatieven en reductieprogramma's	12
5.1 Al getroffen maatregelen 2025	12
5.2 Op de hoogte blijven	12
5.3 Initiatieven	13
5.4 Afgeronde initiatieven	13
5.5 Lopende initiatieven	13

1 Relatietabel

§ 9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	H 2
B	Verantwoordelijke persoon	§ 2.3
C	Rapportage periode	§ 3.3
D	Organisatorische grenzen	§ 2.2
E	Directe GHG-Emissies in ton Co2	§ 4.1
F	Verbranding biomassa	§ 3.10
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.9
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.8
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit	§ 4.1
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 3.2
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.7
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekenings-methodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	§ 3.6
N	Wijziging in methode	§ 3.6
O	Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren	§ 4.1
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.5
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.5
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064-1	Inleiding
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 3.4
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 3.1

2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

Driessen Grondwerken B.V. houdt zich bezig met wegenbouw en infra in de breedste zin van het woord. De werkzaamheden bestaan uit grondverzet met expertise in woningbouw, utiliteitsbouw, weg- en waterbouw en cultuurtechnische werken.

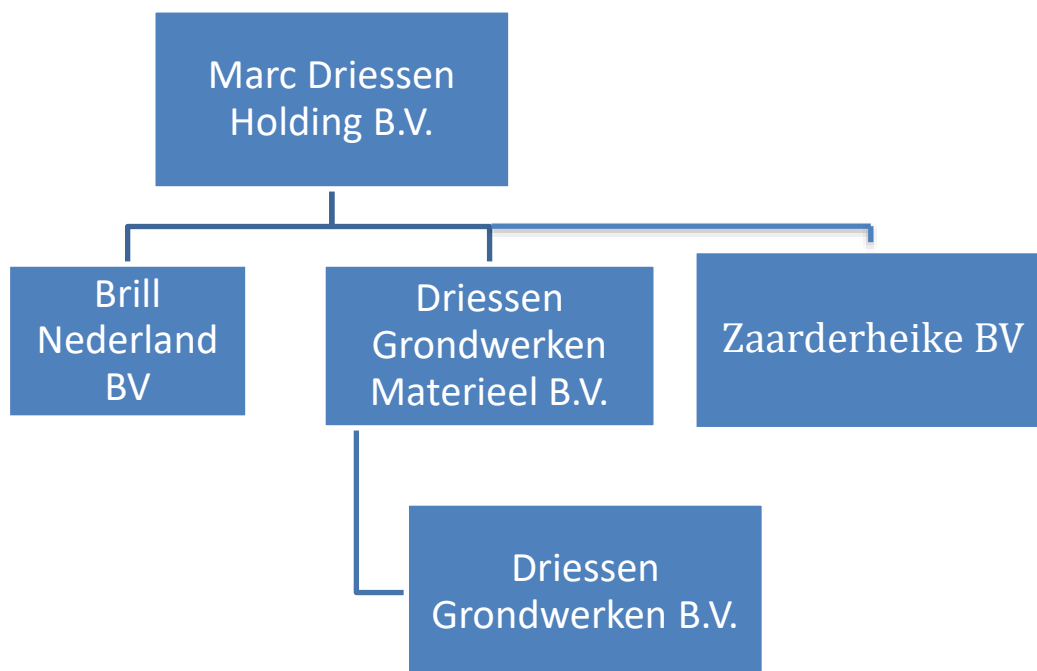
Tabel 1: bedrijfsonderdelen Driessen Grondwerken B.V.

Naam bedrijf	Activiteiten	KvK nummer
Driessen Grondwerken B.V.	Nationaal- en internationaal transportbedrijf, et aannemersbedrijf van grondwerken, groothandel in zand, grind en meststoffen, sloopbedrijf van gebouwen. Verhuur van machines met bediening. Bodem gerelateerde werken.	12027641
Driessen Grondwerken Materieel B.V.	Verhuur van grondwerkmaterieel.	70539715
Marc Driessen Holding B.V.	Het zich op allerlei wijzen interesseren bij andere ondernemingen en/of vennootschappen on- geacht hun doelstelling	12049291
Brill Nederland BV	Financiële holdings	172077084
Zaarderheike BV	Winning van zand, grind en klei	12048892

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de GHG protocolmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur



Organisatorische grenzen

Het uittreksels van de Kamer van Koophandel is opgenomen in het managementsysteem van Driessen Grondwerken.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): de heer M. Driessen
- Verantwoordelijke stuursysteem (KAM-coördinator): de heer T. Janssen
- Contactpersoon emissie-inventaris: de heer T. Janssen

2.4 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Geen

2.5 Operationele grenzen

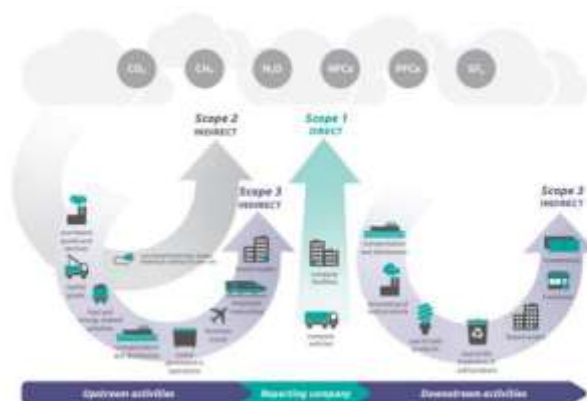
Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot, waaronder vlieguren en zakelijke kilometers met privé auto's.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers



binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.

Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Brandstofgebruik (aardgas) voor verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik eigen wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
- Scope 3:
 - N.V.T.

2.6 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energiegebruikers van de organisatie herzien. Deze energiegebruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen Driessen Grondwerken B.V..

Er zijn geen wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energiegebruikers, want dit is het certificeringsjaar.

2.7 Energieverbruikers

Elektriciteit

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;

- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Trilplaat;
- Wackerstamper;
- Doorslijper;
- Keukenapparatuur;
- Elektrische bestelauto's;
- 2 hybride auto's (deels elektrisch).

Gas

- CV-ketel.

Diesel

- Personen auto's;
- Bedrijfsbussen;
- Trillers;
- Stampers;
- Materieel (kranen, heftruck, laadschoppen aggregaten e.d.);
- Vrachtwagens.

Benzine

- Klein materieel (trilplaat, stamper).
- Personen auto's;
- Bestelwagens.

HVO

- Materieel (kranen, heftruck, laadschoppen aggregaten e.d.).

Aspen

- bandenslijper, wackerstamper en overig klein materieel

Gasflessen

- geen

Koudemiddelen

- Geen.

Adblue

- Vrachtwagens en laadschoppen

Driessen Grondwerken beschikt over een materieelsysteem waar alle materieelstukken in zijn opgenomen.

2.8 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In de jaarbeoordeling wordt het energieverbruik in verband gebracht met factoren die hierop van invloed zijn, zoals de aard van de werkzaamheden, het type machines, het aantal gewerkte uren en de gerealiseerde omzet. Door het specifieke energieverbruik te analyseren, wordt rekening gehouden met deze variabelen, wat een genuanceerder beeld geeft van het energiegebruik. Verdere voortgang en analyses hiervan zijn opgenomen in hoofdstuk 4 en 5.

	Eenheid	2024	2025	2026	2027	2028
	Tonnen	1.444,04	1.408,77			

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1. Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2024.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2024 (01-01-2024 tot en met 31-12-2024).

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd, dit wordt verzorgd door de CI tijdens de externe audit.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen een project met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er zijn geen wijzigingen in de historische gegevens.

3.8 Uitsluitingen

Geen.

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

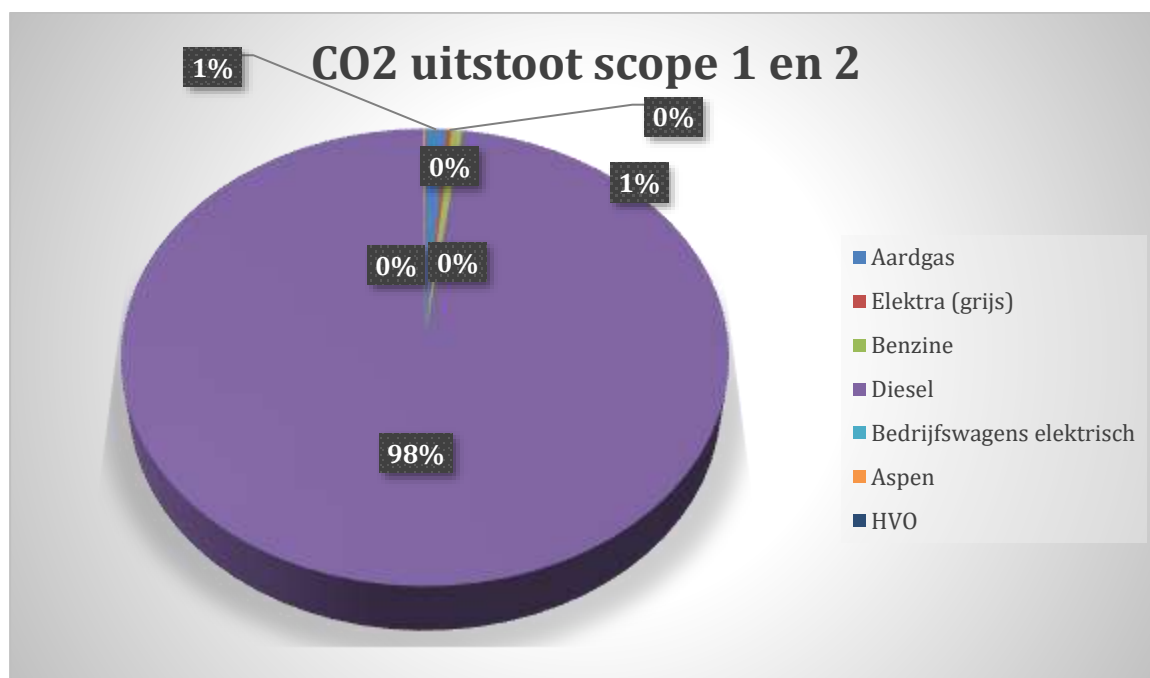
4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2024 bedroeg de totale CO₂-footprint van Driessen Grondwerken 1.410,24 ton CO₂.

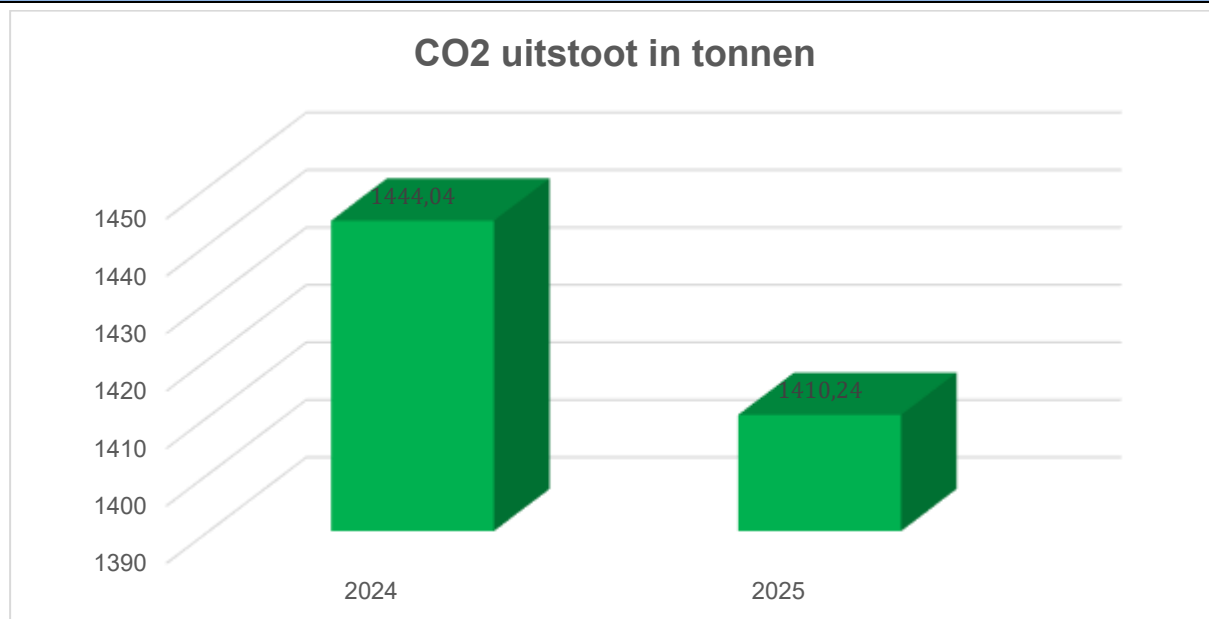
Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel door mobiele werktuigen, goederenvervoer en zakelijk verkeer, 98%.
- Benzine, 1%.
- Aardgas, 1%.
- Aspen, elektriciteit <1%.

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat ruim 94% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het zakelijk verkeer en mobiele werktuigen. De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door brandstofverbruik naar en op de locaties en bijbehorende activiteiten. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



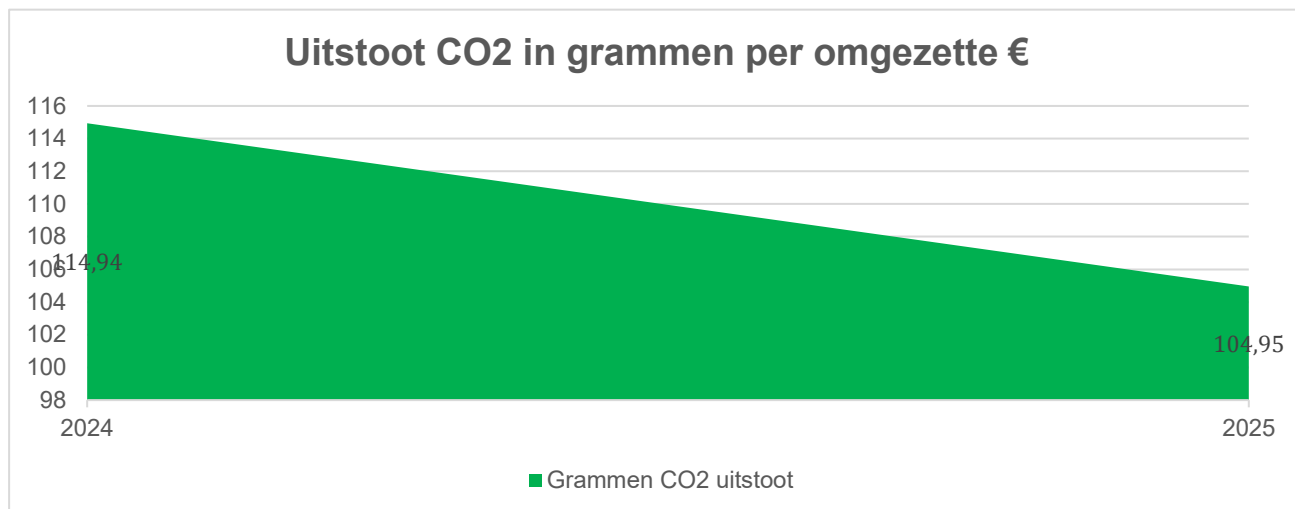
4.2 Trends



Energiestroom	Eenheid	2024	2025	GJ 2025
Elektra (grijs)	kWh	42.968	48.344	6,67
Gas	m3	4.616	8.239	0,55
Diesel wagenpark	L	416.521	423.929	38,578
Benzine	L	1.781	3.178	0,283
HVO	L	3.153	0	
LPG	KG	0	0	
Adblue	L	13.059	13.172	-
Aspen	L	12271	525	0,047
Elektra wagenpark	kWh	7185	0	
CO ₂ uitstoot	Ton	1444,04	1410,24	
CO ₂ /€	Gram	114,94	104,95	
CO ₂ /€ scope 1	Gram	112,35	104,64	
CO ₂ /€ Scope 2	Gram	2,59	0,31	
Emissies Scope 1	Ton	1411,52	1406,13	
Emissies Scope 2	Ton	32,53	4,11	

- Het totale energieverbruik valt onder de 50.000 kWh, hiermee valt Driessen Grondwerken niet onder de informatieplicht.

4.3 Voortgang reductiedoelstellingen



4.4 Scope 1 en 2 doelstellingen en evaluatie voortgang

Scope 1 en Scope 2

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 45% CO₂ reductie aan de hand van de omzet in 2028 ten opzichte van het basisjaar 2024.

Reductiedoelstelling per jaar is 11,25% CO₂ reductie aan de hand van de omzet. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Gasverbruik voor verwarming.

Er is een reductie van 7% gerealiseerd binnen scope 1 aan de hand van de omzet. De doelstelling is niet behaald.

Binnen scope 1 wordt een aanzienlijk deel van de uitstoot veroorzaakt door diesel. Diesel wordt ingezet voor hoofdzakelijk materieel. De doelstelling is uitgesproken om uiteindelijk 50% van de diesel te vervangen voor HVO. Dit komt neer op een besparing van ongeveer 45%.

Analyse niet behalen van de doelstelling:

- Toename benzineverbruik:
Het verbruik van benzine binnen het wagenpark is gestegen. Dit heeft direct bijgedragen aan hogere Scope 1 emissies.
- Er zijn in 2025 projecten verder weg aangenomen.
- De certificering vond plaats in september 2025. Er zijn 3 maanden geweest om bij te sturen.
- Onvoldoende vervanging diesel voor HVO:
De overstap van fossiele diesel naar HVO (hernieuwbare diesel) is achtergebleven bij de planning, waardoor minder CO₂-besparing is gerealiseerd.

Ondanks dat de doelstelling niet behaald is, is het bedrijf tevreden over het behaalde resultaat in 3 maanden.

Corrigerende maatregelen:

- De jaardoelstelling wordt aangepast; Hoewel de langetermijndoelstelling nog reëel en haalbaar geacht wordt, zullen de jaardoelstellingen gewijzigd worden. Volgend jaar zal de doelstelling: 9% reductie aan

de hand van de omzet worden. Wanneer de verbouwing is afgerond, zullen er tanks geplaatst worden, waarna HVO100 de standaard brandstof zal worden.

- Stimuleren en controleren van zuinig rijgedrag:
Organiseer aanvullende instructies/trainingen voor chauffeurs op brandstofbewust rijden en stel meetbare doelen op het gebied van verbruik per type voertuig.
- Aanpak stijgend benzineverbruik:
Evalueer de noodzaak van benzineauto's; onderzoek vervangingsmogelijkheden door elektrische alternatieven, of stel normerende afspraken voor gebruik van benzinevoertuigen op.
- Evaluatie aanschaf nieuw materieel:
Neem bij nieuwe investeringen standaard de CO2-uitstoot als criterium mee (bijvoorbeeld via de CO2-Prestatieladder maatregellijst).

Plan van aanpak

- De bovengenoemde maatregelen zijn toegevoegd aan het plan van aanpak en worden structureel gemonitord.
- De doelstelling van 11,25% per jaar blijft wordt gewijzigd naar 9%, het streven is om in het komende wel een verbetering t.o.v. 2025 te realiseren.
- De jaarlijkse doelstelling zal stapsgewijs zwaarder worden en in 2028 zal de 45% gerealiseerd worden.
- Betrokken medewerkers en afdelingen zijn geïnformeerd en verantwoordelijk gemaakt voor implementatie en monitoring van de maatregelen.

Communicatie

- Deze rapportage wordt openbaar gemaakt via de verplichte internetpublicatie op de organisatiewebsite/SKAO.
- Medewerkers zijn geïnformeerd via interne communicatie (bijeenkomst/nieuwsbrief).
- In de communicatie naar directie wordt de noodzaak van versnelde uitvoering expliciet benoemd.

Beoordeling: licht ambitieus

Een jaarlijkse reductie van 7% is iets hoger dan het gemiddelde, zeker omdat Scope 1-emissies vaak het lastigst te reduceren zijn vanwege directe afhankelijkheid van fossiele brandstoffen. Volgens de CO₂-prestatieladder wordt een jaarlijkse reductie van 2-3% als gemiddeld beschouwd. 7% per jaar vereist actieve maatregelen zoals elektrificatie, gebruik van HVO, hybride of elektrische voertuigen, efficiënter gebruik van materieel en investeringen in duurzame verwarming.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 99% CO₂ reductie in 2028 ten opzichte van basisjaar 2024.

Reductiedoelstelling per jaar. Deze is niet relevant in 2028 zal er een reductie van 99% plaatsvinden vanwege de overgang naar het nieuwe pand. In de tussentijd zullen er geen acties genomen worden t.a.v. scope 2 in het huidige pand. Een reductiedoelstelling per jaar is dan ook niet van toepassing.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit op de bedrijfslocatie.
- Verbruik elektra van bedrijfsauto's.

Er is tot op heden ruim 87% CO₂ uitstoot in scope 2 gerealiseerd. De reden hiervoor is dat er meer elektriciteit terug geleverd wordt dan dat er verbruikt wordt. Dit was vorig jaar niet goed inzichtelijk gemaakt.

Driessen Grondwerken zal eind 2028 volledig overgaan naar het nieuwe, duurzame bedrijfspand. Dit pand wordt volledig gasvrij opgeleverd en de elektriciteitsvoorziening zal grotendeels worden gedekt door zonnepanelen. Om deze reden is de oorspronkelijke doelstelling met één jaar verlengd. In de overgangperiode zullen slechts beperkte investeringen worden gedaan.

De reden dat is gekozen voor 99% in plaats van 100%, is dat we niet met absolute zekerheid kunnen garanderen dat elektrische voertuigen onderweg altijd met groene stroom worden opgeladen. Het is mogelijk dat voertuigen tijdens hun rit bijladen, en in zulke gevallen hebben we geen controle over de herkomst van de gebruikte elektriciteit. Hierdoor kunnen we niet uitsluiten dat er op enig moment grijze of niet-duurzame stroom wordt gebruikt.

Beoordeling: ambitieus.

Hoewel de jaarlijkse reductie de eerste jaren niet als ambitieus omschreven kan worden, is een besparing van 99% in 4 jaar wel ambitieus.

4.5 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge.

1. De opgegeven hoeveelheid brandstof voor het eigen wagenpark is gebaseerd op de tankoverzichten van tankstations waar tankpassen van zijn. Er zal sporadisch ook bij andere tankstations getankt worden, maar het kan zijn dat dit niet bekend is doordat niet alle tankbonnen worden ingeleverd. Deze zijn dus niet meegenomen.
2. Niet iedereen declareert zijn/haar gereden kilometers maandelijks. Het kan dus zijn dat dit aantal niet helemaal compleet is. De invloed is minimaal.
3. De opgegeven hoeveelheid diesel en olie/benzine voor het materieel betreffen de ingekochte hoeveelheden in 2025. We gebruiken daarvoor onze dieseltanks. We kopen zoveel mogelijk projectmatig in. Het kan zijn dat we een voorraad hebben, maar deze zal door projectmatig inkoop beperkt zijn. In theorie zou het daadwerkelijke gebruik dan ook iets lager kunnen liggen. Schatting is minimaal.
4. Het is theoretisch mogelijk dat brandstof die officieel geleverd is aan onze eigen tanks wordt afgenomen door onderaannemers op projecten zonder dat dit in de administratie zichtbaar wordt. Wij werken niet altijd met onderaannemers en vervullen juist zelf ook de rol van onderaannemer. Dit zal om kleine hoeveelheden gaan die op het totaal nauwelijks invloed.
5. De locatie op de Handelstraat wordt gedeeld. De schatting is dat er ongeveer 65% van het verbruik op de rekening komt van Driessen Grondwerken B.V.

4.6 Medewerker bijdrage

Driessen Grondwerken maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de CO₂-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie voor scope 1 en 2.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

Diverse medewerkers hebben een cursus gevolgd inzake zuinig rijden.

4.7 Verbeterpunten

Er is onvoldoende bijgestuurd om de reductiedoelstelling in scope 1 te behalen

5 Maatregelen, initiatieven en reductieprogramma's

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

5.1 Al getroffen maatregelen 2025

- Cursus zuinig rijden
- 2 elektrische trilstampers
- 2 elektrische busjes;
- Nieuw en zuiniger ingekocht materiaal en materieel;
- Afschaffing papieren orders van 300 A4 documenten per dag.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.2 Op de hoogte blijven

Driessen Grondwerken blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

Deelname diverse bijeenkomsten

- Webinar: Schoon en emissieloos bouwen, en subsidie aanvragen op basis van de CO₂ certificering
- Fysieke bijeenkomst te Uden: De verschillen tussen het handboek 3.1 en 4.0 zijn tijdens deze bijeenkomst besproken. Één van de eerste gecertificeerde bedrijven gaf tijdens deze bijeenkomst een inzage over het certificatieproces.

Lidmaatschap SKAO

- Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder.
- Diverse malen per jaar.

5.3 Initiatieven

Cumela Initiatief “Sturen op CO₂”

- Gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
- Deelnemers: leden van de branche vereniging en deelnemers via open inschrijving.
- Minimaal driemaal per jaar (een jaarcongres en twee workshops) worden bijeenkomsten georganiseerd door Cumela. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂ reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
- Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
- Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂ uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.
- Budget: € 4321 per jaar. Initiatieven mogen gratis aan deelgenomen worden vanwege het lidmaatschap.
 - Indien de initiatieven niet meer inclusief zijn in het lidmaatschap, zal er meer budget vrijgemaakt worden.

5.4 Afgeronde initiatieven

Er zijn geen afgeronde initiatieven.

5.5 Lopende initiatieven

Er zijn geen lopende initiatieven.